



unitar

United Nations Institute for Training and Research

giz

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN PAÍSES EN DESARROLLO

Curso de aprendizaje en línea

Abril 3 - Julio 10



© Carlos Pardo

© Thirayoot Limanond/GTZ

© Carlos Pardo

Formato

En línea-basado en Internet

Fechas del curso

Abril 3 – Julio 10, 2013 (14 semanas)

Inscripción en

www.unitar.org/event/es/movilidadurbana

Inscribirse hasta

Marzo 27, 2013

Tiempo estimado

5 horas por semana (total: 80 horas)

Idioma de enseñanza

Español

Valor de inscripción

US\$ 400, a manera de contribución para cubrir los costos directos del curso. El pago del valor de la inscripción puede hacerse mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito. UNITAR/ GIZ no puede dar asistencia financiera.

META DEL CURSO

El curso apunta a mejorar la capacidad de los tomadores de decisiones locales y planeadores del transporte para formular e implementar políticas apropiadas que contribuyan a la sostenibilidad del transporte urbano en las ciudades de los países en desarrollo. El curso provee el espacio para analizar los asuntos más importantes del transporte sostenible, incluyendo la gestión de la demanda de transporte, el mejoramiento del transporte público y no motorizado, la protección ambiental, la seguridad vial y otras cuestiones de género en el transporte. Con el propósito de lograr la sostenibilidad, el curso presenta una serie de recursos como instrumentos económicos y financieros, mejoras institucionales, desarrollo de capacidades, regulación de mercados y estándares ambientales.

ANTECEDENTES DEL CURSO

El crecimiento rápido, no planificado y descoordinado de las ciudades ha puesto seriamente en peligro los sistemas de transporte existentes y ha incrementado significativamente el desafío de crear futuros sistemas de transporte, especialmente en los países en desarrollo. Es en los países en desarrollo, principalmente en las áreas urbanas, donde el mayor crecimiento del parque automotor se ha visto en los últimos años y se espera para los años venideros. Los impactos ambientales y sociales de estas tendencias son significativos ya que están directamente relacionados con la calidad de vida y la productividad urbana. Estos impactos incluyen congestión, consumo energético, contaminación del aire, carencias de seguridad y accidentes de tráfico. Por ende, las cuestiones de transporte urbano son de suma importancia para apoyar las exigencias de movilidad en las ciudades de rápido crecimiento y necesitan nuevas aproximaciones.

Sin embargo, el transporte urbano es un asunto más político que técnico. Los aspectos técnicos son relativamente simples. Las decisiones difíciles están relacionadas con la ciudad que queremos y la manera como queremos vivir en ella. "¿Quién se va a beneficiar de los modelos adoptados? ¿Nos atrevemos a crear un modelo diferente al de las denominadas ciudades del mundo avanzado? ¿Nos atrevemos a crear un sistema de transporte que le dé prioridad a los pobres en lugar de a la minoría propietaria de automóvil particular? ¿Estamos tratando de encontrar la forma más eficiente y económica de mover a la población de la ciudad de la manera más limpia y cómoda? ¿O simplemente estamos tratando de minimizar los atascos del tráfico de las clases altas? Estas preguntas son formuladas por Enrique Peñalosa, ex-alcalde de Bogotá (Colombia), quién introdujo una serie de medidas de transporte sostenible en su ciudad.

Este curso de Movilidad Urbana Sostenible en Países en Desarrollo está diseñado para proveer respuestas a las preguntas mencionadas así como soluciones y aproximaciones alternativas en planeación de transporte urbano que apunten a un sistema de transporte más sostenible en las ciudades de países en desarrollo.

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE

Al finalizar el curso, los participantes podrán:

- Analizar las deficiencias de la aproximación 'convencional' al transporte con respecto a la sostenibilidad.
- Diseñar infraestructura para transporte no motorizado que contribuya a que los sistemas de transporte sean más accesibles a la población de menores ingresos
- Recomendar medidas de regulación y planeación adecuadas para acomodar de manera sostenible y segura a los peatones y usuarios de la bicicleta
- Planear e implementar sistemas SIT
- Planear y regular sistemas de buses en ciudades grandes de países en desarrollo
- Llevar a cabo procesos de planeación de Sistemas BRT
- Recomendar marcos institucionales para el desarrollo de planes regionales integrados de transporte y uso del suelo
- Recomendar medidas para organizar las instituciones en el sector de las vías y el transporte público
- Recomendar el marco institucional, legal y regulatorio necesario para los proyectos de APP en transporte
- Recomendar medidas para controlar las emisiones provenientes del transporte
- Proponer medidas de mitigación del ruido proveniente del transporte
- Recomendar medidas con el fin de mejorar la seguridad del transporte
- Recomendar medidas de planeación y diseño para mejorar las condiciones de las mujeres en el transporte urbano.



unitar

United Nations Institute for Training and Research

giz

RESUMEN DEL CURSO

Módulo 1

Crecimiento Urbano y Estrategias para el Transporte Urbano Sostenible

- Política de Transporte y Desarrollo Urbano
- Motorización, demanda de transporte y desarrollo urbano
- Planeación del Uso del Suelo y Transporte Urbano
- Proceso convencional de planeación del transporte
- Planeación y modelación del transporte – nuevas direcciones

Módulo 2

Gestión de la Movilidad Municipal

- Tipos y características de la Gestión de la Demanda de Transporte
- Mejorando las opciones de movilidad
- Restringiendo el uso del automóvil
- Políticas de gestión de la movilidad
- Beneficios del Transporte No Motorizado (TNM)
- Planeación de redes e instalaciones para el TNM
- Diseño de vías seguras para el TNM
- Planeación e implementación de SIT

Módulo 3

Servicios de Transporte Público

- Escogiendo un Sistema de Transporte Masivo
- Objetivos de política y estrategias de implementación para los buses
- Fases de planeación de un Sistema de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT)
- Sistemas de Metro y Metro Ligero
- Marco regulatorio para los servicios de transporte público

Módulo 4

Gestión, financiamiento e Instituciones

- Bases del financiamiento del transporte urbano
- Impuestos al combustible y financiamiento de las vías urbanas
- Impuestos al vehículo y tarifas de estacionamiento
- Tarificación y financiación del transporte público
- Responsabilidades de las instituciones del transporte público
- Reforma institucional del sector carretero
- Instituciones del transporte público
- Marco institucional, legal y regulatorio de las Asociaciones Público-Privadas (APP) en el transporte urbano

Módulo 5

Energía y Medio Ambiente

- Técnicas para la gestión de la calidad del aire
- Control de emisiones en ciudades de países en desarrollo
- Combustibles y tecnologías vehiculares más limpios
- Tecnologías vehiculares alternativas
- Conducción racional
- Características técnicas del ruido
- Efectos en la salud y medidas de mitigación del ruido proveniente del transporte
- Transporte y Cambio Climático

Módulo 6

Asuntos Sociales y de Seguridad

- Control de accidentes y sus efectos
- Organización de la seguridad vial local
- Seguridad de los vehículos
- Comportamiento de los conductores
- Organización de operaciones de seguridad y emergencia
- Importancia de la conciencia ciudadana y acciones propuestas
- Género y planeación del transporte urbano
- Patrones del transporte femenino, transporte público y mujer

METODOLOGÍA

Las actividades de aprendizaje están basadas en varios principios pedagógicos de aprendizaje. Están distribuidas de una forma que aseguran alcanzar los objetivos de aprendizaje de manera flexible, permitiéndole al participante escoger su propio ritmo. Los participantes son responsables de su propio aprendizaje a lo largo del curso. Las actividades son moderadas por un experto en transporte de alto nivel.

Los materiales de aprendizaje incluyen los siguientes elementos:

- Materiales básicos de lectura (obligatorios) que pretenden mostrar los conceptos y principios básicos del contenido de cada módulo
- Materiales avanzados de lectura (opcionales) para participantes que deseen aprender más sobre los temas
- Enlaces externos a publicaciones relevantes, reportes y páginas web
- Glosario de términos y siglas como herramientas de apoyo
- Una plataforma de discusión comunitaria (foro) donde los participantes discuten temas iniciados por el moderador del curso y ponen preguntas, comentarios o nuevas discusiones.

A lo largo del curso la carga de trabajo semanal es de aproximadamente 5 horas. Esto incluye el tiempo de estudio (3 horas) y el tiempo en actividades colaborativas (2 horas). El tiempo dedicado a las actividades de evaluación no se toma en cuenta en este estimado.

FINALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN DEL CURSO

La culminación exitosa del curso con su respectivo certificado de haber completado el curso requieren un puntaje mínimo del 70%. Los participantes que completen las actividades obligatorias y obtengan un puntaje inferior al 70%, recibirán un certificado de participación.

ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN

Las actividades de evaluación están organizadas de la siguiente manera:

- Exámenes de autoevaluación donde los participantes prueban su nivel de conocimiento antes y durante el curso. No son calificados y pueden ser tomados cuantas veces se desee.
- Seis exámenes obligatorios de evaluación que pretenden evaluar la comprensión de los contenidos del curso por parte de los participantes. Los seis exámenes suman el 30% de la calificación final.
- Un estudio de caso donde los participantes pueden aplicar su conocimiento de manera práctica. Los escenarios de los estudios de caso se basarán en la situación en la que la ciudad del participante se encuentra en relación al transporte. Algunos participantes tendrán que trabajar sobre un escenario de estudio de caso predefinido. Esto equivale al 50% de la calificación final.
- Un ejercicio innovador de revisión entre pares que provee un ambiente ideal para compartir experiencias y conocimiento. Los participantes evalúan y discuten los estudios de caso de cada uno en foros grupales. El moderador realizará comentarios y calificará a cada participante de acuerdo a la revisión que ha hecho de los estudios de caso de los demás y a las discusiones en los foros. La revisión entre pares equivale al 20% de la calificación final.

Condiciones de participación

El curso está abierto para planificadores urbanos y de transporte, tomadores de decisiones de gobiernos locales, así como representantes del gobierno nacional, sector privado, ONG's y organizaciones internacionales involucradas en el sector de transporte mundial. Es recomendable tener conocimiento básico previo en asuntos de transporte urbano y/o planeación urbana. Los participantes también deberían tener acceso a un computador con una conexión confiable de internet.

Inscripción

La fecha límite para inscribirse es Marzo 27, 2013.

Inscribirse en: www.unitar.org/event/es/movilidadurbana

Contacto

Para más información envíe un correo electrónico a: e-ldp@unitar.org