

## Movilidad Urbana Sostenible en Países en Desarrollo

People

Deadline: Closed

Type:	Course
Location:	Web Based
Date:	6 Jul 2020 to 28 Sep 2020
Duration of event:	12 Weeks
Programme Area:	Decentralize Cooperation Programme, Governance, Local Development
Specific Target Audience:	No
Website:	<a href="https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/e-learning...">https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/e-learning...</a>
Price:	No Fee
Event Focal Point Email:	<a href="mailto:sdp@unitar.org">sdp@unitar.org</a>

### BACKGROUND

El crecimiento rápido, no planificado y descoordinado de las ciudades ha puesto seriamente en peligro los sistemas de transporte existentes y ha incrementado significativamente el desafío de crear futuros sistemas de transporte, especialmente en los países en desarrollo. Es en los países en desarrollo, principalmente en las áreas urbanas, donde el mayor crecimiento del parque automotor se ha visto en los últimos años y se espera para los años venideros. Los impactos ambientales y sociales de estas tendencias son significativos ya que están directamente relacionados con la calidad de vida y la productividad urbana. Estos impactos incluyen congestión, consumo energético, contaminación del aire, carencias de seguridad y accidentes de tráfico. Por ende, las cuestiones de transporte urbano son de suma importancia para apoyar las exigencias de movilidad en las ciudades de rápido crecimiento y necesitan nuevas aproximaciones.

Sin embargo, el transporte urbano es un asunto más político que técnico. Los aspectos técnicos son relativamente simples. Las decisiones difíciles están relacionadas con la ciudad que queremos y la manera como queremos vivir en ella. “¿Quién se va a beneficiar de los modelos adoptados? ¿Nos atrevemos a crear un modelo diferente al de las denominadas ciudades del mundo avanzado? ¿Nos atrevemos a crear un sistema de transporte que le dé prioridad a los pobres en lugar de a la minoría propietaria de automóvil particular? ¿Estamos tratando de encontrar la forma más eficiente y económica de mover a la población de la ciudad de la manera más limpia y cómoda? ¿O simplemente estamos tratando de minimizar los atascos del tráfico de las clases altas? Estas preguntas son formuladas por Enrique Peñalosa, ex-alcalde de Bogotá

(Colombia), quién introdujo una serie de medidas de transporte sostenible en su ciudad.

Este curso de Movilidad Urbana Sostenible en Países en Desarrollo está diseñado para proveer respuestas a las preguntas mencionadas así como soluciones y aproximaciones alternativas en planeación de transporte urbano que apunten a un sistema de transporte más sostenible en las ciudades de países en desarrollo.

## EVENT OBJECTIVES

El curso apunta a mejorar la capacidad de los tomadores de decisiones locales y planeadores del transporte para formular e implementar políticas apropiadas que contribuyan a la sostenibilidad del transporte urbano en las ciudades de los países en desarrollo. El curso provee el espacio para analizar los asuntos más importantes del transporte sostenible, incluyendo la gestión de la demanda de transporte, el mejoramiento del transporte público y no motorizado, la protección ambiental, la seguridad vial y otras cuestiones de género en el transporte. Con el propósito de lograr la sostenibilidad, el curso presenta una serie de recursos como instrumentos económicos y financieros, mejoras institucionales, desarrollo de capacidades, regulación de mercados y estándares ambientales.

## CONTENT AND STRUCTURE

Este curso se compone de los siguientes módulos:

- Módulo 1: Crecimiento Urbano y Estrategias para el Transporte Urbano Sostenible
- Módulo 2: Gestión de la Movilidad Municipal
- Módulo 3: Servicios de Transporte Público
- Módulo 4: Gestión, financiamiento e Instituciones
- Módulo 5: Energía y Medio Ambiente
- Módulo 6: Asuntos Sociales y de Seguridad

## METHODOLOGY

Este curso de seis módulos está basado en sólidos principios pedagógicos de aprendizaje. Cada módulo incluye lecturas, actividades de autoevaluación y exámenes obligatorios. Además de esto, el curso comprende una serie de actividades prácticas y colaborativas. Los participantes deben trabajar en un estudio de caso, donde pueden aplicar su conocimiento de manera práctica, así como realizar revisiones entre pares y participar en el foro de discusiones. Las actividades de aprendizaje se distribuyen de forma tal que se pueda alcanzar los objetivos de aprendizaje de manera flexible. Todas las actividades del curso son moderadas por un experto en transporte de alto nivel.

## TARGETED AUDIENCE

El curso está abierto para planificadores urbanos y de transporte, tomadores de decisiones de gobiernos locales, así como representantes del gobierno nacional, sector privado, ONG's y organizaciones internacionales involucradas en el sector de transporte mundial. Es recomendable tener conocimiento básico previo en asuntos de transporte urbano y/o planeación urbana. Los participantes también deberán tener acceso a un computador con una conexión confiable de internet.

## ADDITIONAL INFORMATION

### **Certificación:**

Los participantes que obtengan un puntaje mínimo de 70% recibirán un certificado de culminación. Por otra parte, los participantes que completen todas las actividades obligatorias pero obtengan un puntaje inferior al 70% recibirán un certificado de participación.

### **Requisitos técnicos recomendados para realizar el curso:**

- Sistema operativo: Windows XP sp3, Vista sp2, Windows 7 sp1, MacOS X.
- Hardware: 2 GB of RAM and higher for Vista and Windows 7.
- Software: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint y Adobe Acrobat Reader (descarga gratuita en el sitio web del fabricante adobe.com).
- Navegador: Internet Explorer 8 o la última versión; Mozilla Firefox 8 o la última versión.
- Conexión a Internet: mínimo 128kbps.

---

Source URL