



**កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល
ស្តីអំពីសុបិន្តិចធម៌ផ្ទាល់ខ្លួនដើម្បីទប់ស្កាត់ការ
បើកបរ ក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង នៅកម្ពុជា**

កម្មវិធី

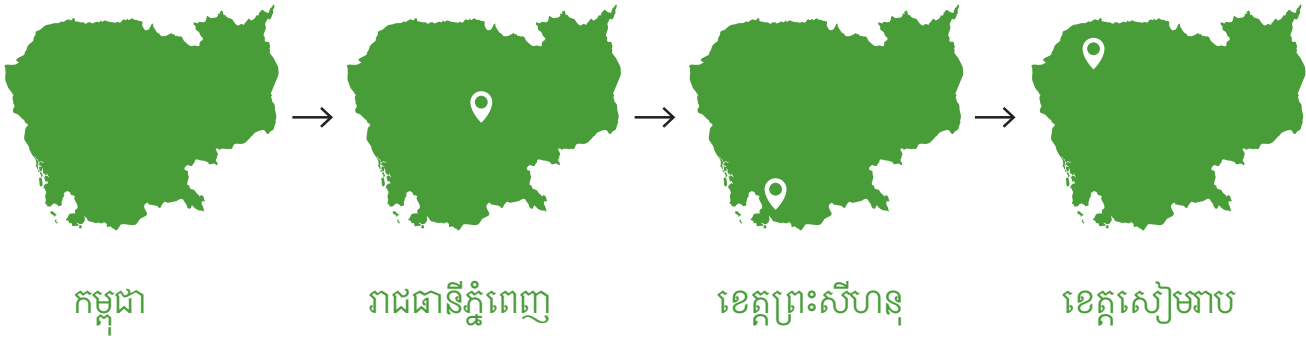
I. តំបន់គោលដៅកម្មវិធី



កម្មវិធីស៊ីស្តែមដឹកជញ្ជូនដើម្បីទប់ស្កាត់ការបើកបរក្រោម ឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង នៅប្រទេសកម្ពុជា ចាប់ផ្តើមអនុវត្ត កំណត់យកគោលដៅរាជធានីខេត្តចំនួន៣ រួមមាន៖ រាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តព្រះសីហនុ និងខេត្តសៀមរាប។

- ទំហំវិសាលភាព៖ ១១,៦៣១ គ.ម៉ែ ក្រឡា
- ចំនួនប្រជាជន៖ ៣,៦០៦,២៥៧ នាក់
- ប្រមាណ ៦០% មានអាយុក្រោម ៣៥ឆ្នាំ
- ប្រមាណ
- ចំនួន

ឆ្នាំ២០១៩ មានជនរងគ្រោះចំនួន១៣.៦៥៤នាក់ បង្កឡើងដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ៤.១៤១ករណី។ ក្នុងចំណោម ជនរងគ្រោះទាំងអស់មានអ្នកស្លាប់ចំនួន ២.១៥២នាក់ និងរបួស ធ្ងន់ធ្ងរចំនួន៤.០៩៧នាក់ដោយអត្រាស្លាប់កើនឡើង១៥%និងរបួស ធ្ងន់ធ្ងរក៏កើនឡើង ៣% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៨។ ពីឆ្នាំ២០០៩ ដល់២០១៩ អ្នកស្លាប់បានកើនឡើងទ្វេដងមានចំនួន៣.៨៥១ នាក់ ស្របពេលអត្រាពលរដ្ឋកើនឡើង១៥.៦% និងយានយន្តចុះបញ្ជី កើនឡើងរហូតដល់ ២០៣.៨%។ សម្រាប់អត្រាស្លាប់ ក្នុង១០០.០០០ប្រជាជន គឺ១៣.២ ។



កម្ពុជា រាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តព្រះសីហនុ ខេត្តសៀមរាប

ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា



៣.៨៥១ នាក់

បានស្លាប់ ពាក់ព័ន្ធនឹង ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃ គ្រឿងស្រវឹងត្រឹមតែ ក្នុងរយៈពេល១១ឆ្នាំ (២០០៩-២០១៩)



៤.១៤១ ករណី

នៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ កើតឡើងក្នុងឆ្នាំ ២០១៩ ចំនួន អ្នកស្លាប់នៅភ្នំពេញ កើនឡើងរហូតដល់៤៩%



៥% នៃអ្នកស្លាប់

ត្រូវបានរកឃើញថាពាក់ព័ន្ធនឹង ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿង ឥរិយាបថល្មើសនេះអាចនឹង មានចំណែកក្នុងហានិភ័យបង្ក ចំបងផ្សេងទៀត ដូចជា បើកបរហួសល្បឿន កំណត់ ឬវ៉ាដែងក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ ។ល។

ប្រភព៖ របាយការណ៍ ស្តីពីជនរងគ្រោះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ២០១៩(RCVIS)

II. ទិដ្ឋភាពទូទៅ



យោងតាមរបាយការណ៍ ស្តីពីជនរងគ្រោះ និងគ្រោះថ្នាក់ ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក នាឆ្នាំ២០១៩ រាជធានីភ្នំពេញ និងខេត្តមានប្រជាជនជាប់គ្នា មានអ្នកស្លាប់ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ច្រើនជាងគេ។ ដោយឡែក ផ្លូវជាតិលេខ១ឆ្ពោះទៅកាន់ខេត្តសៀមរាប និង ផ្លូវជាតិលេខ៤ឆ្ពោះទៅកាន់ខេត្តព្រះសីហនុ គឺមានអាក្រា អ្នកស្លាប់ខ្ពស់ជាងផ្លូវជាតិដទៃទៀតរហូតដល់២២%។

កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលស្តីអំពីសុវត្ថិភាពផ្លូវគោកមានគោលបំណង ផ្តល់ជូនឱ្យកម្មវិធី ពិសេសក្នុងខេត្តក្រុងគោលដៅទាំងបីរួមមាន ភ្នំពេញ ព្រះសីហនុ និងសៀមរាបជាមួយកម្មវិធីសម្បូរណ៍បែប ដើម្បីបញ្ចៀបទៅកាន់ក្រុមគោលដៅខាងក្រោម៖

- សិស្សនិស្សិត មន្ត្រីរាជការ និងជនបង្គោល
- អ្នកបើកបរ រថយន្តក្រុងសាធារណៈ
- អ្នកបើកបររថយន្តល្អិត
- គ្រូបណ្តុះបណ្តាលសាលាបើកបរ
- ម្ចាស់អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ។ល។

ការអនុវត្តកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលនេះបានត្រូវ បែបបែកទៅជា ៤ដំណាក់កាលរួមមាន៖

តំណាក់កាលទី ១

ចាប់ផ្តើមដាក់សម្ពោធនូវកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល ដោយមានការចូលរួមគាំទ្រពីស្ថាប័ន និងប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ។

តំណាក់កាលទី ២

រៀបចំផ្សព្វផ្សាយសម្ភារៈ និងឧបករណ៍កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល ទៅកាន់បណ្តាអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ។

តំណាក់កាលទី ៣

ការបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោលសម្រាប់មន្ត្រីរដ្ឋាភិបាល និង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ ទាំងថ្នាក់ជាតិ និងក្រោមជាតិ៖

- ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រីបច្ចេកទេស គ្រូបង្គោល នគរបាលចរាចរណ៍ យុវជន អ្នកស្ម័គ្រចិត្ត អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន តំណាងវិស័យឯកជន និងសាលាបើកបរ ខេត្តក្រុងគោលដៅ។
- ជាអាទិ៍ គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា ក្រសួងមហាផ្ទៃ សហភាពសហព័ន្ធយុវជនកម្ពុជា កាកបាទក្រហមកម្ពុជា អង្គការសង្គមស៊ីវិល និងក្រុមហ៊ុន ឯកជនសកម្មក្នុងការលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
- គ្រឹះស្ថានអប់រំរដ្ឋ និងឯកជន រោងចក្រ សមាគមដឹកជញ្ជូន ក្រុមអ្នកឯកទេសសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងបណ្តាញសារព័ត៌មាន។

តំណាក់កាលទី ៤

ការប្រមូលទិន្នន័យស្តីពីការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វាយតម្លៃមុន និងក្រោយវគ្គប្រុងជាមួយ និងការត្រួតពិនិត្យទៅលើដំណើរការអនុវត្តកម្មវិធី ផងដែរ។



កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីសុខាភិបាលសម្រាប់ប្រជាជនដើម្បីទប់ស្កាត់ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងច្រូបរឹចនៅកម្ពុជា ផ្តោតសំខាន់លើក្រុមគោលដៅខាងក្រោម៖



ស្ថាប័នរដ្ឋាភិបាល
និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ទទួលបន្ទុក
ការងារលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាព
ចរាចរណ៍



គ្រឹះស្ថានអប់រំ



អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ
និង **អ្នកបើកបរ**



បណ្តាញ
អ្នកសារព័ត៌មាន



អង្គការសង្គមស៊ីវិល
និង **ក្រុមហ៊ុនឯកជន**



អ្នកឯកទេស
សិក្សាស្រាវជ្រាវ

SDG ៣.៦

គោលបំណងរួមនៃកម្មវិធីគឺឆ្ពោះទៅរកគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយចីរភាព៣.៦ កាត់បន្ថយការស្លាប់ និងរបួស ពាក់កណ្តាលបន្ថែមទៀត” និងសម្រេចគោលដៅអនុវត្តសកលទី៩ របស់អង្គការសហប្រជាជាតិលើកត្តាហានិភ័យសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ។



គោលដៅ ២០៣០

ត្រឹមឆ្នាំ២០៣០ កាត់បន្ថយចំនួនអ្នកស្លាប់ និងរបួសបង្កដោយការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងឱ្យបាន៥០% និង បួសប្រេមឱ្យបានការកាត់បន្ថយពីការពាក់ព័ន្ធនឹងសារធាតុបង្កអវិជ្ជមានផ្សេងទៀត។

III. ឧបករណ៍អប់រំនៃកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកវិទ្យា



ក. ឧបករណ៍សម្ភារៈសម្រាប់បណ្តុះបណ្តាល



លំហាត់អនុវត្តផ្ទាល់ដែលរួមបញ្ចូលការបំពាក់នូវវេនតានិមិត្ត ការពិតដើម្បីទទួលបាននូវបទពិសោធន៍នៃផលប៉ះពាល់របស់គ្រឿងស្រវឹងចំពោះសម្ពត្តភាពបើកបរ។



វគ្គអនុញ្ញាតអន្តរកម្មដែលមាននៅលើទម្រង់សិក្សាពីចម្ងាយ របស់ UNITAR



វគ្គសិក្សាលម្អិតមួយដែលមាននៅលើគេហទំព័រ www.edapp.com/educate-all នៅក្នុងបណ្ណាល័យវគ្គសិក្សា សូមស្វែងរកផ្នែក "UNITAR – សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍"



សៀវភៅណែនាំ

មាតិកា:

- ស្ថិតិស្តីពីអត្រាស្លាប់បង្កដោយការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។
- ផលប៉ះពាល់ និងផលវិបាកនៃគ្រឿងស្រវឹងទៅលើរាងកាយរបស់មនុស្ស និងការបើកបរ។
- ជម្រើសអនុវត្តសុវត្ថិភាពដើម្បីជៀសវាងពីការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹងដែលមាននៅក្នុងចំណោមជម្រើសផ្សេងៗទៀត។

ខ. បណ្តុះបណ្តាលសិក្សាសាលាកសាងសមត្ថភាព

ការបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោលនិងការរៀបចំសិក្សាសាលាប្រព្រឹត្តទៅ តាមរយៈការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍សម្ភារៈសិក្សាអប់រំក្នុងវគ្គអន្តរកម្ម។



អាសយដ្ឋាន អាគារលេខ ៧bis មហាវិថីដីឡូប៉េ
 CH-១២០២ ទីក្រុងហ្សឺណែវ, ប្រទេសស្វីស
www.unitar.org
roadsafety@unitar.org

