



Programa de Entrenamiento Sobre Conducción y Sobriedad

Ecuador

I. Ubicación



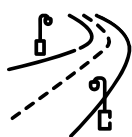
Ecuador es un país soberano ubicado en la región noroccidental de América del Sur. La capital y ciudad más poblada del país es Quito. Ecuador es miembro de la Comunidad Andina, y está organizado en veinticuatro provincias.

- Superficie: 256,370.4 km²
- Población: 17,803,339 habitantes
- Entidades federativas: 24
- Clasificación de país por ingresos: Medio

Ecuador cuenta con un sistema legal e institucional para la creación y monitoreo de estrategias de seguridad vial de alcance nacional. El número de vehículos registrados por cada 1000 habitantes es 1,925.37. Jóvenes en edades comprendidas entre los **15 y 29 años son las principales víctimas** en las carreteras, siendo los siniestros de tráfico la principal causa de muerte para jóvenes de 5-29 años¹.



Estadísticas de Ecuador en seguridad vial²:



34°

País en el ranking internacional de carreteras de mejor calidad.



21,3

Muertes debido a siniestros viales por cada 100,000 habitantes



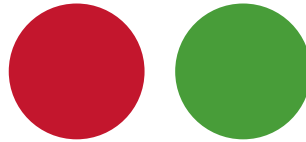
3^{er}

País con más muertes debido a siniestros viales en Latinoamérica

1. Fuente: Foro Económico Mundial, 2019.

2. WHO (2018). Global Status Report on Road Safety

II. Descripción



La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de Ecuador tiene por objeto la organización, planificación, fomento, regulación, modernización y control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el fin de proteger a las personas que se trasladan de un lugar a otro por la red vial del territorio ecuatoriano.

El Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad contribuye con acciones preventivas y educativas para evitar siniestros de tráfico.

En línea con la Ley 47-20 sobre alianzas público-privadas, este programa es una colaboración público-privada que busca contribuir a un objetivo de desarrollo social.

Se realizara en cuatro fases:

Fase 1

Lanzamiento del programa con las autoridades locales y medios de comunicación.

Fase 2

Formación de entrenadores para organismos gubernamentales y actores claves a nivel local:

- Presidentes de la Escuela de Capacitación Sindical Profesional de Conductores, Escuela de Capacitación para Conductores no Profesionales;
- ECU 911 (Reunión del Servicio Integrado de Seguridad Ecuatoriano, Policía Nacional, Fuerzas Armadas, Bomberos, Comisión Nacional de Tránsito, Ministerio de Salud Pública, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias, Cruz Roja Ecuatoriana);
- Observatorio de Seguridad Vial;
- Medios de comunicación.

Fase 3

Diseminación de materiales educativos y herramientas del programa para usuarios de la carretera.

Fase 4

Recopilación de datos sobre la conducción en estado de embriaguez, a través del uso de herramientas de evaluación pre y post siniestro vial, y a través del monitoreo a lo largo del proceso de implementación del programa.



El programa se dirige a:



Autoridades de **Gobierno** responsables de la seguridad vial



Universidades



Usuarios de la carretera y conductores



Medios de comunicación



Empresas privadas

ODS 3.6



El objetivo general del Programa es alcanzar el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 3.6** "Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico" y las Metas Mundiales de Desempeño en Seguridad Vial, **Meta 9**.



Meta **9** 2030

Para 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionadas con el consumo de alcohol por parte de los conductores, y/o lograr una reducción de las relacionadas con otras sustancias psicoactivas.

III. Componentes



A. Herramientas educativas



Video 360° para experimentar a través del uso de gafas de realidad virtual los efectos del alcohol en la conducción.



Un curso interactivo en línea disponible en el Campus Virtual de Aprendizaje de UNITAR.



Un curso de microaprendizaje disponible en www.edapp.com/educate-all

En la biblioteca de cursos, busque la categoría "UNITAR - Seguridad vial".



Manual de aprendizaje.

Contenido:

- Estadísticas sobre muertes relacionadas al manejo bajo la influencia del alcohol.
- Efectos y consecuencias del alcohol en el cuerpo y en la conducción
- Alternativas disponibles para evitar conducir bajo la influencia del alcohol, entre otros.

B. Talleres formativos

Formación de entrenadores y talleres dedicados a completar el material de aprendizaje en sesiones interactivas.



7 bis, Avenue de la Paix
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

www.unitar.org

roadsafety@unitar.org

