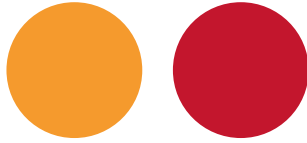




โครงการอบรมสติสัมปชัญญะเพื่อ
ป้องกันอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ

ประเทศไทย

I. สถานที่



ราชอาณาจักรไทย เป็นประเทศที่มีรายได้อันดับกลาง ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีพรมแดนร่วมกับพม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ประเทศแบ่งตามภูมิภาคส์ออกเป็น 77 จังหวัด โดยมีกรุงเทพมหานครเป็นทั้งเมืองหลวงและเมืองที่มีประชากรมากที่สุด

- พื้นที่ทั้งหมด: 513,120 ตร.กม.
- ประชากร: 71.6 ล้านคน
- ประชากร 66% อายุต่ำกว่า 35 ปี

ประเทศไทยมีรูปแบบการขนส่งที่หลากหลายเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางภายในประเทศ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง รถไฟ เรือ เรือข้ามฟาก รถยนต์รับจ้าง มอเตอร์ไซค์รับจ้าง รถตุ๊กตุ๊ก และรถบี๊กอล์ฟสองแถว ในบรรดาตัวเลือกเหล่านี้ ถนนหรือระบบการสัญจรทางบกมีความสำคัญเป็นอันดับหนึ่งในการขนส่งทั่วประเทศ

การดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนมีความสำคัญที่สุดในประเทศไทย สืบเนื่องมาจากถนนของไทยถูกจัดอยู่ในกลุ่มถนนที่อันตรายที่สุดในโลก อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ในประเทศเกี่ยวข้องกับรถมอเตอร์ไซค์ และยังมีอีกหลายปัจจัยที่ทำให้เกิดสถิติที่น่าตกใจ รวมถึงประสบการณ์ของผู้ขับขี่ที่ไม่เพียงพอ การขับเร็วเกินกำหนด และการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่สอดคล้องกัน

ทั้งนี้ในสังคมไทยยังมีพฤติกรรมการเมาแล้วขับที่แพร่หลาย ซึ่งส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงตามมาด้วย โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ในเดือนเมษายน แม้ว่าจะมีการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นประจำทุกปี แต่อุบัติเหตุก็ยังทำให้มีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด และอุบัติเหตุจำนวนมากเกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์



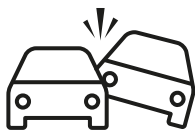
ประเทศไทย

อุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทย:



3,126

ราย - เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์ (ปี 2565)



14,965

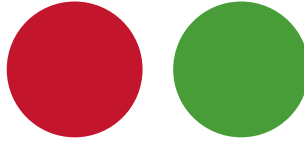
ครั้ง - อุบัติเหตุร้ายแรง (ปี 2565)



21%

ของความบาดเจ็บ/เสียหายบนท้องถนนทั้งหมดเกิดจากการเมาแล้วขับ

II. ภาพรวม



ในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ประเทศไทยได้ระบุอย่างชัดเจนว่าความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นหนึ่งในความสำคัญสูงสุด วัตถุประสงค์หลักที่ระบุไว้ในกลยุทธ์นี้คือการลดการเสียชีวิตบนท้องถนนให้เหลือ 12 รายต่อประชากร 100,000 คนภายในปี 2570 เมื่อเทียบกับอัตราปัจจุบันที่ 32 ราย นอกจากนี้ รัฐบาลยังมุ่งหวังที่จะบรรลุเป้าหมาย Vision Zero ภายในปี 2593 เพื่อลดการเสียชีวิตบนท้องถนนให้ได้ 100%

น่าเศร้าใจที่ปัจจุบันประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงสุดในกลุ่มประเทศอาเซียน และอยู่ในอันดับที่ 9 ของโลกจากสถิตินี้ ส่งผลให้ประเทศประสบความสูญเสียทางเศรษฐกิจปีละกว่า 5 แสนล้านบาท หรือประมาณ 6% ของ GDP เนื่องจากผลกระทบร้ายแรงของการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนน

โครงการอบรมสติสัมปชัญญะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ เป็นผลมาจากความร่วมมือระหว่าง UNITAR และ Pernod Ricard ซึ่งถูกเปิดตัวในประเทศที่ให้ความสำคัญกับการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ซึ่งทางโครงการได้รับความไว้วางใจ การสนับสนุนและการมีส่วนร่วมจากหน่วยงานรัฐในท้องถิ่น ทางโครงการรู้สึกขอบคุณสำหรับความร่วมมือที่ทำให้โครงการนี้สามารถเข้าถึงผู้ขับขี่ได้มากที่สุด

การดำเนินงานมีทั้งหมด 3 ขั้นตอน:

ขั้นตอนที่ 1

การประชุมเปิดตัวโครงการในประเทศไทย กับหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ตัวแทนโรงเรียนสอนขับรถและตัวแทนสื่อ

ขั้นตอนที่ 2

การฝึกอบรมผู้ฝึกสอน สำหรับหน่วยงานราชการและผู้เกี่ยวข้องหลักในท้องถิ่น เช่น โรงเรียนสอนขับรถ

ขั้นตอนที่ 3

เพิ่มการเข้าถึงของโครงการผ่าน:

- การเผยแพร่สื่อการเรียนรู้ และเครื่องมือต่างๆ สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน
- การประชาสัมพันธ์ภายในประเทศ

ขั้นตอนที่ 4

สรุปผลการดำเนินโครงการในประเทศ การเก็บข้อมูลผ่านการประเมินก่อน-หลัง และทัศนคติต่อการเมาแล้วขับของผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

เป้าหมายของโครงการ:



หน่วยงานที่รับผิดชอบด้าน
ความปลอดภัยทางถนน



มหาวิทยาลัยและ
โรงเรียนสอนขับรถ



ผู้ขับขี่และ
ผู้ใช้รถใช้ถนน



สื่อ



บริษัทภาคเอกชน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 3.6 (SDG 3.6)



วัตถุประสงค์โดยรวมของโครงการคือเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 3.6 นั่นคือ “การเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการใช้รถใช้ถนนจะต้องลดลงครึ่งหนึ่ง” และเป้าหมายการดำเนินงานระดับโลกของสหประชาชาติสำหรับความปลอดภัยทางถนน เป้าหมายที่ 9



-50%

เป้าหมาย

9

ปี 2573

ภายในปี 2573 จำนวนการบาดเจ็บบนท้องถนนและการเสียชีวิตจากการเมาแล้วขับ จะลดลงครึ่งหนึ่ง และ/หรือบรรลุผลสำเร็จในการลดจำนวนดังกล่าวที่เกิดจากสารเสพติดอื่นๆ

III. เครื่องมือ



1.) สื่อประกอบการเรียนรู้:



วิดีโอจำลองเหตุการณ์เสมือนจริง (VR) เพื่อสัมผัสกับผลกระทบของแอลกอฮอล์ต่อประสิทธิภาพการขับขี่



สามารถค้นหาหลักสูตรออนไลน์ได้ที่ UNITAR Virtual Learning Environment



เข้าสู่หลักสูตรได้ที่ www.edapp.com/educate-all

ใน Course Library โปรดมองหาหมวดความปลอดภัยทางถนน “UNITAR – Road Safety”

เนื้อหา:

- สถิติการเสียชีวิตจากการเมาแล้วขับ
- ผลกระทบของแอลกอฮอล์ต่อร่างกายและการขับขี่
- ทางเลือกอื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์



คู่มือการเรียนรู้

2.) การประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพ:

การฝึกอบรมผู้ฝึกสอนและเวิร์กช็อปเฉพาะ

เพื่อเข้าใจสื่อประกอบการเรียนรู้ต่างๆ



7 bis, Avenue de la Paix
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

www.unitar.org
roadsafety@unitar.org

